

VAROVÁNÍ BIS

SE V PŘÍPADĚ NÁDRAŽÍ V ÚSTÍ NAD ORLICÍ NAPLNILO!

BIS VYDÁVÁ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní informační služba ve své výroční zprávě za rok 2009 upozornila, že projekty vypisované **Správou železniční dopravní cesty (SŽDC)** jsou ovlivňované mocnou betonářskou lobby. Ve zprávě se doslova píše: „*V prostředí stavebních společností soutěžitelé koordinují výši podávaných nabídek. Cílem je vytvořit zdání konkurenčního prostředí a zakrýt předem uzavřené dohody o vítězi tendru. Nejvýrazněji se tyto aktivity projeví u zakázek vypisovaných Správou železniční dopravní cesty, přičemž někteří zaměstnanci této instituce jednali nestandardně ve prospěch stavebních společností.*“

<http://www.bis.cz/vz2009cz.pdf>

V polovině května 2011 byla veřejnost informována, že vedle již existující historické nádražní budovy bude v Ústí nad Orlicí postavena nová, **již třetí nádražní budova!**

http://pardubice.idnes.cz/Clanek.aspx?c=A110512_1583796_pardubice-zpravy_klu

NEUSTÁLÉ ZMĚNY NÁZORŮ

SŽDC plánovala v rámci modernizace železničního koridoru v uzlu Ústí nad Orlicí **demolici historické budovy nádraží z roku 1874**. Podle SŽDC nemohla být trať napřímena bez zbourání historické budovy, přičemž SŽDC tehdy naplánovala stavbu nové výpravní budovy. V únoru 2009 však po nátlaku veřejnosti vyplynulo, že **historickou budovu nádraží je možné zachovat** a trať přesto napřímit.

<http://www.usti-chocen.cz/prujezd-zeleznickim-uzlem-usti-nad-orlici-prezentacni-video-dvd>

Někdejší generální ředitel **SŽDC Jan Komárek** na jednání pléna Senátu parlamentu České republiky dne 18. 3. 2010 řekl: „*SŽDC, abych uvedl na pravou míru diskusi, zda budeme stavět budovu, nebudeme stavět budovu - my skutečně nepočítáme se stavbou nové výpravní budovy, nicméně bude na jižní straně vybudován jakýsi minimální provozně technologický technický objekt nepřístupný veřejnosti, ve kterém bude umístěna technologie.*“

<http://www.senat.cz/xqw/xervlet/pssenat/hlasovani?action=steno&O=7&IS=4294&D=18.03.2010#b10263>

O tři měsíce později, 4. 6. 2010, však ČT24 uvedla zprávu, že **nová výpravní budova bude postavena**.

<http://www.ct24.cz/doprava/92044-stavba-noveho-nadrazi-v-usti-nad-orlici-zacne-pristi-rok/>

O 20 dní později, 25. 6. 2009, ČT24 uvedla, že **nová výpravní budova zřejmě postavena nebude**.

<http://www.ct24.cz/doprava/59180-nove-nadrazi-v-usti-nad-orlici-zrejme-nebude/>

O další dva měsíce později, 6. 8. 2010, vydala **SŽDC oficiální stanovisko**, že nic, co by mělo nahradit stávající výpravní budovu, tato státní organizace stavět nebude. „*Představou investora, se kterou jde SŽDC do projednání, je však nalezení funkčně a nejen v dnešní době především ekonomicky rozumného řešení a nerealizovat žádný nový objekt, který by svým určením mohl případně suplovat činnosti dopravce v současné výpravní budově.*“

<http://www.szdc.cz/pro-media/tiskova-prohlaseni/usti-stanovisko.html>

Hned druhý den, 7. 8. 2010, vydala MfDnes zprávu o tom, že vedení města Ústí nad Orlicí nesouhlasí se zastavením plánu vybudovat novou výpravní budovu a jako nátlak na SŽDC neobnoví územní rozhodnutí. Tehdejší starosta města Richard Pešek řekl: „*Jestli chtějí Pražáci koridor, kterým se bude projíždět, a nechtějí nové nádraží, pak nebude nic.*“

<http://zsptd.cz/2010/08/07/nova-budova-nadrazi-v-usti-nebude-radnice-protestuje/>

Dne 26. 8. 2010 ministr kultury Jiří Besser zamítl rozklad Českých drah a prohlášení budovy za kulturní památkou z 5. 5. 2010. **Vyhlášení historické nádražní budovy za kulturní památku nabylo právní moci.**

<http://www.mkcr.cz/cz/tiskovy-servis/prohlaseni-budovy-zeleznicni-stanice-v-usti-nad-orlici-za-kulturni-pamatku-68867/>

Dne 13. 10. 2010 vydalo ministerstvo dopravy zprávu, že **historická budova nádraží bude opravena.**

http://www.mdcz.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/TZ_13_09_2010.htm

Dne 12. 5. 2011 vydal MfDnes zprávu, že vedle současné výpravní budovy **bude postavena nová výpravní budova.**

http://pardubice.idnes.cz/zachranene-nadrazi-v-usti-nad-orlici-zustane-ale-slouzit-bude-nove-10h-/pardubice-zpravy.aspx?c=A110512_1583796_pardubice-zpravy_klu

PŘEHLED VÝVOJE KAUZY NÁDRAŽÍ V ÚSTÍ NAD ORLICÍ

| | |
|-------------------|---|
| 2007-2009 | SŽDC údajně nemůže napřímit trať ve stanici Ústí nad Orlicí bez demolice historické nádražní budovy. |
| 14.10.2008 | Vznik petice za záchranu historické výpravní budovy v Ústí nad Orlicí z roku 1874. |
| Únor 2009 | SŽDC uznává, že trať je možné napřímit a historickou budovu zachovat. |
| 18.03.2010 | Generální ředitel SŽDC na jednání Senátu PČR odmítá spekulace o stavbě, která by mohla nahrazovat činnost současné výpravní budovy. Postaví se jen technický objekt nepřístupný veřejnosti. |
| 22.03.2010 | Zastavena petice za záchranu historické budovy. Podpořilo ji 16 781 občanů. |
| 04.06.2010 | SŽDC oznamuje, že postaví novou výpravní budovu. |
| 25.06.2010 | SŽDC oznamuje, že novou výpravní budovu nepostaví. |
| 06.08.2010 | SŽDC vydává oficiální stanovisko, že novou budovu výpravní budovu nepostaví. |
| 07.08.2010 | Starosta města Ústí nad Orlicí protestuje proti zastavení plánu realizace nové výpravní budovy a oznamuje, že neobnoví územní řízení, což znemožní stavbu železničního koridoru. |
| 26.08.2010 | Rozhodnutí MKČR o prohlášení historické nádražní budovy za kulturní památku nabyvá právní moci. |
| 13.10.2010 | Ministerstvo dopravy vydává zprávu, že historická nádražní budova bude zrekonstruována. |
| 23.02.2011 | Vznik druhé petice „za urychlené zahájení stavebních prací“. Do května 2011 ji podpořilo 1000 občanů. |
| 20.04.2011 | Vznik třetí petice „za důstojné odbavení“, která prosazuje využití zrekonstruované historické nádražní budovy. Do května 2011 ji podpořilo 500 občanů. |
| 12.05.2011 | SŽDC oznamuje, že postaví novou nádražní budovu určenou k odbavení cestujících. |

PARAZITISMUS NA STÁTNÍM ROZPOČTU

V Ústí nad Orlicí o 15 000 obyvatelích mají zanedlouho stát **tři nádražní budovy**:

- 1) Ústí nad Orlicí - město, tzv. „Staré nádraží“, z roku 1845,
- 2) Ústí nad Orlicí – tzv. „Nové nádraží“, z roku 1874,
- 3) Ústí nad Orlicí, z roku 2012.

Dvě nádražní budovy budou patřit Českým drahám, které jednu z nich nebudou využívat, novou postaví v těsném sousedství nevyužívané nádražní budovy SŽDC.

Současná podoba projektu je vítězstvím betonářské lobby, která opět parazituje na státním rozpočtu a evropských financích! **Vše se děje s tichým souhlasem ministerstva dopravy!**



Stát se jako majitel nestačí dobře starat o dvě nádražní budovy v Ústí nad Orlicí, chce však v tomto malém okresním městě postavit ještě třetí. (Zleva: Železniční stanice Ústí nad Orlicí – město, železniční stanice Ústí nad Orlicí, návrh třetí nádražní budovy v Ústí nad Orlicí.)

OTÁZKY BEZ ODPOVĚDÍ

Dosud nikdo uspokojivě nevysvětlil:

- 1) Proč má být v Ústí nad Orlicí **nákladně zrekonstruována historická nádražní budova**, jako nádraží zrušena a v těsném sousedství **vybudována nová nádražní budova**?
- 2) Ve Všetatech stojí nádražní budova, která se velmi podobá historické výpravní budově v Ústí nad Orlicí. Byla totiž postavena podle návrhu stejného architekta a pochází také z roku 1874. Na rozdíl od ústecké je však **nádherně zrekonstruována a plně sloužící svému původnímu účelu**. Proč tak nemůže být i v Ústí nad Orlicí?
- 3) Proč v žádném jiném českém městě **nevyrostly vedle opravených historických budov nové nádražní budovy**? Ať už jde o Klášterec nad Ohří, Bludov, Šumperk a další...
- 4) Jak budou využity **tři nádražní budovy v Ústí nad Orlicí** a **kdo zaplatí jejich provoz**?

S těmito otázkami se obracíme nejen na předsedu Vlády ČR **Petra Nečase**, ale zejména na nového ministra dopravy **Radka Šmerdu** a **Pavla Habarta**, který je pověřen řízením **SŽDC**.



Zanedbávané nádraží v Ústí nad Orlicí a nově opravené nádraží ve Všetatech. Obě nádražní budovy byly postaveny podle plánů stejného architekta, obě pochází z roku 1874.

V ÚSTÍ NAD ORLICÍ DNE 15. 5. 2011

NÁDRAŽÍ NEDÁME!, O. S.

www.stop-demolici.cz