

Nádražní budova v Ústí nad Orlicí zůstane jako výpravní!

Alespoň tak se vyjádřil zástupce investora přestavby Správy železniční dopravní cesty, technický náměstek Pavel Mathé. Podle jeho slov, která pronesl na sobotní schůzi občanského sdružení Nádraží nedáme! však musí České dráhy zmírnit své požadavky na prodej nádražní budovy. Ta má dnes odhadní cenu čtyři miliony korun, Dráhy ji však nabízejí za necelých patnáct milionů. „Novou budovu stavět nemusíme. SŽDC může odkoupit starou budovu, ale za takovýchto podmínek to bohužel není možné“, řekl Mathé k současné situaci.

Jednání se zúčastnil i pardubický hejtman Radko Martínek. „Za žádných okolností nesmí být ohroženo čerpání evropských dotací. Chci tady říct naprosto upřímně, že Kraj pomůže občanskému sdružení Nádraží nedáme! tam, kde to bude možné. Budoucí využití budovy nevidím jiné, než takové, ke kterému byla původně postavena“, řekl Martínek s tím, že je nutné najít společnou řeč s vlastníkem budovy, Českými drahami.

27. května ministr kultury Václav Riedlbauch podepsal prohlášení budovy za kulturní památku, 11. června však České dráhy podaly odpor, proto bude ustavena rozkladová komise, která posoudí relevantnost odporu. Prohlášení budovy za kulturní památku je očekáváno do několika týdnů.

Občanské sdružení Nádraží nedáme! dnes prostřednictvím předsedy expertního týmu proděkana Technické univerzity v Liberci profesora Jiřího Suchomela představila vylepšenou verzi svého původního návrhu, který nepočítá s výstavbou nové výpravní budovy. „Pokud zůstane současná budova stát, není důvod stavět novou. Zdá se nám to neefektivní. Přivezl jsem práci své studentky, která zachovává tradiční přístupovou trasu ke staré budově, kterou zapouští v určitém rozsahu pod úroveň kolejiště tak, aby bylo možno podjet šikmou kolej propojující trať s letohradskou dráhou. V přízemí budovy je uvažováno s čekárnou, restaurací, informačním střediskem a půjčovnou kol pro navazující cykloturistiku.“, řekl profesor Suchomel a dodal, že nyní je třeba jednat se SŽDC o jednotlivých podrobnostech navrhovaného řešení.

„Když vidím návrh pana profesora Suchomela, srdce mi jako malíři a sochařovi plesá. Pro mě jako starostu města je důležité, aby nedošlo ke zdržení modernizace“, řekl starosta Ústí nad Orlicí Richard Pešek, který ještě před nedávnem podporoval demolici budovy.

Martin Kadrman, iniciátor petice za záchranu budovy a předseda sdružení Nádraží nedáme! řekl: „Po dnešním jednání je náš mandát na záchranu budovy ještě významější. Podporuje nás Pardubický kraj i místní samospráva. Vyzývám tímto České dráhy, aby přestaly licitovat o ceně budovy, protože teď na to není čas. Dráhy by měly být uznalé, a měly by budovu prodat Správě železniční dopravní cesty za symbolickou korunu, protože dalších padesát milionů bude stát její oprava. Od roku 1874 se do ní neinvestovala žádná významější částka a je to naní vidět.“

Občanské sdružení Nádraží nedáme bylo ustaveno 28. února 2008. Jeho iniciativu podpořil tehdejší ministr dopravy Petr Bendl.

Petici proti demolici budovy podepsalo již 16.120 občanů z celé republiky.

Nádražní budova měla podle původního záměru ustoupit nově budovanému železničnímu koridoru.

Více informací na: www.stop-demolici.cz
Tel.: +420 737 939 104 (Martin Kadrman)
Email: zachrante-stanici-usti@seznam.cz