

Vážený pan  
**RNDr. Martin Bursík,**  
místopředseda vlády a ministr životního prostředí,  
Ministerstvo životního prostředí ČR,  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

V Praze 23.1.2009

Vážený pane ministře,

dovolte, abychom Vás seznámili s postojem naší profesní organizace k problematice koncepci renovace nádraží na železničním koridoru v Ústí nad Orlicí a zároveň Vás požádali v kompetenčních aspektech MŽP (přírodní a kulturní dědictví, procedurální aspekty rozhodování o alternativách řešení lokality) o pomoc.


Kauza plánovaného zbourání historické budovy nádraží v Ústí nad Orlicí kvůli nepříliš významnému narovnání budoucího vysokorychlostního koridoru železnice je už mediálně známá, zejména díky internetové petiční akci, kterou v průběhu cca 3 měsíců podepsalo přibližně 14 000 signatářů (www.stop-demolici.wz.cz). V dopisech zaslaných na nejrůznější odpovědná místa zazněla celá řada argumentů proti záměru – od procedurálních, přes památkářsky-hodnotové (odvozené od historického dědictví), ekonomické (zhodnocení pro město v podobě např. turistického skanzenu či hotelu na prahu přírodního parku s nedávno zbudovanou cyklotrasou celým údolím) po právně-judikativní.

Jako členové odborné společnosti, která je zároveň národní větví světové organizace – International Association of Landscape Ecology, chceme zdůraznit, že existují ještě další hodnoty povyšující zájem obyvatel regionu na zachování stavby. Je to výjimečný krajinný ráz kaňonu Tiché Orlice, tvořící svérázné kulisy údolí i v místě nádraží a ve slínovcovém podloží vytvářející esteticky svébytný komplex přírody a citlivě konstruované staré rozptýlené zástavby celého údolí od Ústí nad Orlicí přes Klopoty, Pernou, Brandýs nad Orlicí po Choceň. Jedná se o ucelený krajinný celek figurující v různých regionálních členěních jako fyto geografický okres, geomorfologická jednotka apod. Existuje řada dokladů v odborné literatuře mnoha disciplín, že jde o území mimořádně cenné z hlediska migrací různých skupin bioty a také člověka (obchodní stezky, dnes přírodní park s cyklostezkou apod.). Architekt by zhodnotil řadu drobných rozptýlených staveb jako organickou součást krajinného rámce. V úhrnu jde o turisticky a rekreačně atraktivní hodnoty, hodnoty přírodního a kulturního dědictví, které by ani moderní dálková dopravní trasa neměla místním obyvatelům ničit (paradoxně ve jménu veřejného zájmu) a měla by je naopak respektovat ve prospěch obou stran – centra i regionu. V rámci evropské resp. světové komunity krajinných ekologů, geografů nebo architektů se na nás zahraniční kolegové nezřídka cestující na trase Praha – Brno/Olomouc čím dál častěji obracují s dotazy na konkrétní zásahy do krajiny (jednotlivá nádraží včetně Ústí n.O., estakáda u Dlouhé Třebové aj.) a na to, zda průvodní ekosystémové devastace a demolice historicky či jinak cenných objektů jsou při financování z prostředků EU správně a ověřitelně zdůvodněny.

Apelujeme tedy na Vás coby profesní sdružení, abyste se vahou své pozice zasadil o využití všech dostupných mechanismů a nástrojů, i – podle nás stále existujícího projektového prostoru – ke změně zamýšlené koncepce nového uspořádání nádraží v Ústí nad Orlicí tak, aby stará budova mohla v nové funkci nadále sloužit lidem.

  
Doc. Ing. Petr Maděra, Ph.D.,

předseda České společnosti pro krajinnou ekologii - Czech Regional Organization of the International Association for Landscape Ecology, CZ-IALE

  
Prof. RNDr. Pavel Kovář CSc.,

děkan Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy v Praze – hostitelské instituce konference CZ-IALE

Regionální organizace IALE České republiky

CZ-IALE

Univerzita Karlova v Praze  
Přírodovědecká fakulta  
Benátská 2, 128 01 Praha 2

UNIVERZITA KARLOVA v Praze

Přírodovědecká fakulta

Albertov 6, 128 01 Praha 2

ICO: 00216208, DIČ: CZ00216208

Hon Růžek  
Florek Kříž  
Cem  
Kástel  
Cmih'  
Bomigler  
Falkner  
Cimralk Jaroslav  
Suda Tomáš  
Leuka Flapler  
Michael Mikal  
Aron Desruen  
Duan Popel  
Zousterka  
Křivý  
Roman Tombo  
Koll f. Karolína  
Pbr. Pluh  
Kadla Nekolová  
Melady Matějko

Alena Salaty  
Jane Miller  
Eva Juranová  
Sinda Kyjová  
J. Hrabec  
Zeger Ueber  
Dr. Sádlo  
Ferdinand Proch  
Lucie D.  
Jrstoča' Klobou  
Jana Kacerova