

Nádraží SBB-CFF-FFS (Švýcarských Spolkových Drah) ve městě Olten

SBB-CFF-FFS ve městě Olten modernizují nádraží. Do konce roku 2009 budou obnoveny veřejné plochy na nádraží a přizpůsobeny dnešnímu standardu. Do modernizace nádraží Olten SBB-CFF-FFS investují okolo 27 milionů švýcarských franků.

Přestavba nádraží Olten: Důležité přestupní nádraží v centru Švýcarska. .

Nádraží Olten patří se svou denní frekvencí až přes 80000 osob ke dvaceti největším ve Švýcarsku a leží přímo na řece Aare uprostřed města Olten. Pro železnici je Olten historicky významným místem. Proto je důležité, aby toto stanoviště bylo pro zákazníky konstruováno odpovídajícím způsobem jako atraktivní a bezpečné.

Olten je železničním uzlem celostátního významu. Po etapách vzniklý komplex výpravní budovy tvoří s renovovanou střechou nástupištních hal stavební celek. Jako ostrov mezi kolejemi je společně situována trojice budov pošty, výpravní budovy a služební budovy propojená mezistavbami, které jsou optimálně přičleněny k stávajícímu podchodu.



Optimalizace ploch u budov situovaných jako ostrov:

Nádražní budovy mají díky cíleným stavebním opatřením být vybudovány jako atraktivní centrum obsluhy cestujícího a služeb. Zákazníkům veřejné dopravy se dostává dobrá a mnohostranná nabídka. Mnohostranným využitím pro gastronomické provozy, stanoviště obsluh a maloobchody, kanceláře i další služby vzniká zajímavé místo pro mnohé možnosti společenských akcí a setkání.

Díky obsáhlým stavebním pracím se zákazníkům drah otevírají moderní prodejní prostory se všemi důležitými službami SBB-CFF-FFS, integrovány a doplněny regionálními nabídkami. Externí poskytovatelé mohou využít atraktivní plochy nádražní budovy k nejrůznější službám. Koncept „Víceúčelové nádraží“ projektantů podniku SBB-CFF-FFS pro péči o nemovitosti je jak pro nájemce tak pro zákazníky zajímavou věcí.

Na základě stávajících poměrů před místem jakož i provozních nákladů budou v obou příštích letech realizovány následující projekty:

- Zvýšení perónů
Všechny perony se přizpůsobí na běžnou dnešní výšku, aby byl umožněn pohodlný nástup a výstup do vlaků. Provedení 2008/2009 podnikem SBB-CFF-FFS pro projekty a budování infrastruktury. .
- Příchod k ostrovnímu peronu.

Protože nádraží v Oltenu je ostrovní uprostřed kolejiště, potřebuje optimální a atraktivní zpřístupnění s podchody/podjezdy. Proto se příchod k ostrovnímu peronu zvětšuje a dodává se mu atraktivnější podoby. Realizace 2008/2009 společně podniky SBB-CFF-FFS pro výstavbu infrastruktury a pro péči o nemovitosti.

- Víceúčelové nádraží
Veškeré budovy na ostrovní pozici jsou stavebně renovovány doplněny a optimalizovány k novému využití. Cílem je nádraží s kompletní základní nabídkou jak v oblasti služeb SBB-CFF-FFS tak ke komerční nabídce. Realizace podnikem SBB –CFF-FFS pro péči o nemovitosti.

Jako vlastní vyvrcholení a závěr rekonstrukčních prací následuje koncem roku 2009 předání nového konceptu „Víceúčelové nádraží“ v Oltenu uvedení. Do této nádražní slavnosti mají být vyřízeny všechny stavební práce a celá nabídka „Víceúčelové nádraží“ být k dispozici.

Termínový plán:

Termínový plán projektu podniku SBB-CFF-FFS pro péči o nemovitosti je stanoven následovně: :

Schválení předběžného projektu SBB-CFF-FFS	Listopad 2007
Stavební povolení Města Oltenu	Jaro 2008
Schválení projektu SBB-CFF-FFS	Léto 2008
Začátek stavebních prací na ostrovní ploše	Září 2008
Realizační práce, stavební práce na etapy	Podzim 2008 až zima 2009
Uvedení prodejních zařízení SBB-CFF-FFS a restaurantu pro personál „Pendolino“.	Červen 2009
Otevření nových obchodů	Podzim 2009
Dohotovění všech prací	Listopad 2009
Otevření/spuštění projektu «Nádraží Mehr Bahnhof in Olten»	Prosinec 2009

Stavebníci:

Podnik SBB-CFF-FFS pro péči o nemovitosti
Střed.
Postfach 1726
Froburgstrasse 10
4601 Olten

Správa regionu

Urs Köppel, vedoucí projektu «Víceúčelové nádraží» Regionu Střed
Telefon 051 229 26 24
[E-Mail](#)

Jürg Amstutz, zástupce stavebníků
Telefon 051 229 52 39
[E-Mail](#)

Mediální dotazy.

Oddělení SBB-CFF-FFS pro styk s medií, Telefon 051 220 41 11, press@sbb.ch

Z materiálů města Olten, překlad VL.K.