

Nádraží Olten.



S

Více místa a komfortu v Oltenu





Abfahrt Abfahrtsfahrplan

Bahnhof Offen
1. Dezember 2011 2. Dezember 2011

Abfahrtsfahrplan

Linie	Abfahrtsfahrplan
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...

REWE

REV 3

Nádraží Olten.

SBB do konce roku 2009 investuje do modernizace veřejného zařízení v Oltenu okolo 27 milionu franků. S plánovanou obnovou budou komerčně využívané budovy v ostrovní poloze stavebně renovovány a vybaveny atraktivní nabídkou služeb SBB a možnostmi pro nákupy. K tomu bude podchod k ostrovním nástupišťům nástupištním formován otevřeněji i atraktivněji a všechna zařízení peronu budou uzpůsobena na dnes běžnou výšku. „Vcházet místo nastupovat“ zní motto budoucnosti nádraží Olten

Nádraží Olten patří s denní frekvencí až přes 80.000 osob k dvaceti největším nádražím SBB. Slouží jako důležité přestupní nádraží uprostřed Švýcarska a leží ve středu města Olten. Olten je důležitý železniční uzel národního významu. Proto SBB zformuje toto stanoviště tak, aby bylo pro zákazníky atraktivní a bezpečné.

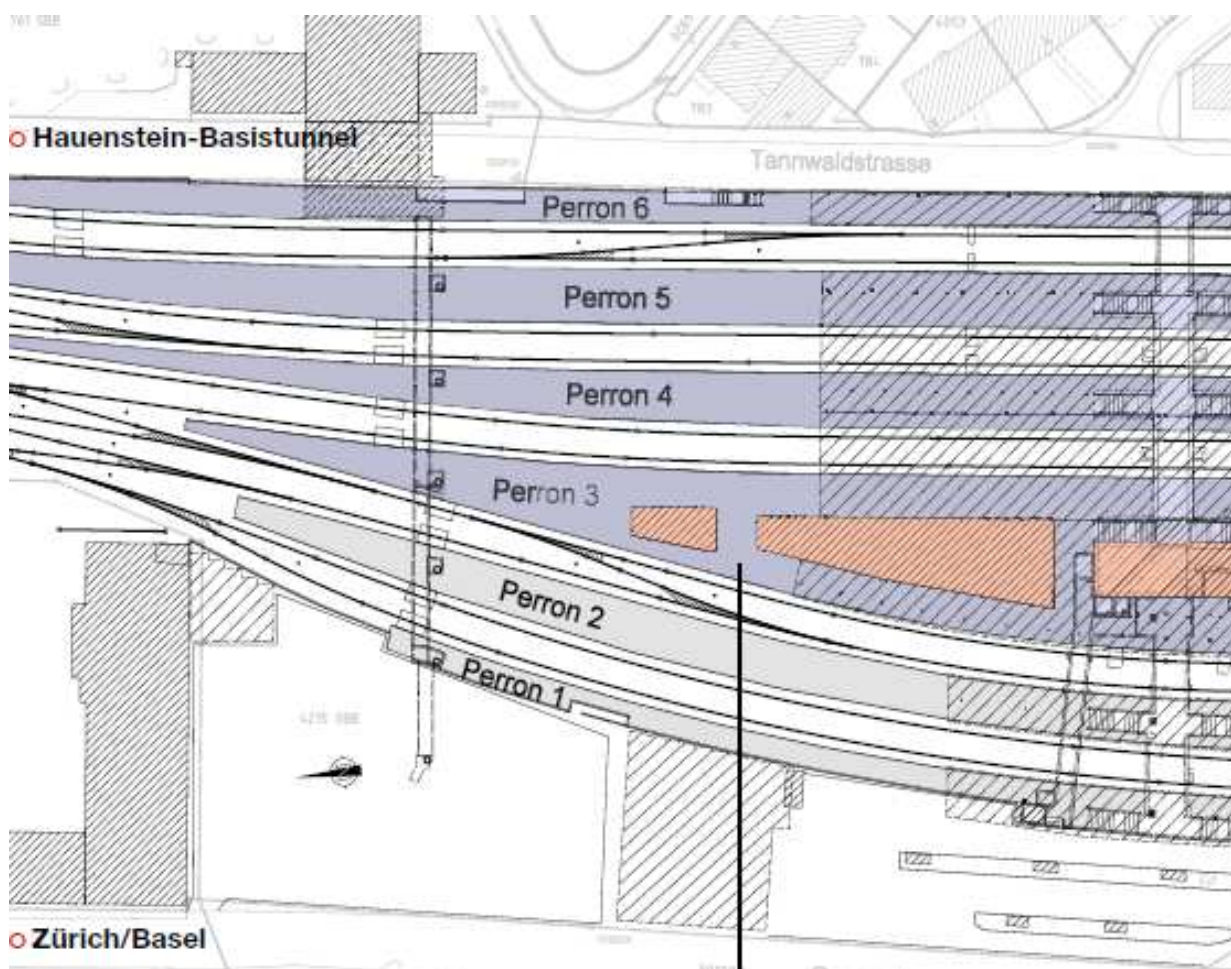
Po etapách vznikající komplex odbavovací budovy tvoří s renovovaným zastřešením perónní haly stavební celek. Nyní se v ostrovní pozici se nacházející budovy trojčlenné skupiny pošty, odbavovací budovy a služební budovy stavebně obnovují a doplňují a optimalizují k novým účelům. Stávající odbočka k podchodu Martin Disteli se nově uzavírá dvěma schody. Nadto se na dnes běžnou výšku přizpůsobují perony.

I když to není vidět, velkého význam však nabude obnova čtyř výhybek v základním tunelu pod Hauensteinem. Kvůli vysokému nasazení zdrojů, personálu i strojů musí být z bezpečnostních důvodů během jednoho weekendu v listopadu 2008 naplánovat totální zastavení provozu. Proto budou včas oznámena náhradní opatření jako objížďky, náhradní autobusová doprava, atd.

Modernizace nádraží Olten.

Celkové uzavření trasy Olten–Basilej .

Obnova svršku (výhybek a podloží) v tunelu pod Hauensteinem donucuje SBB k tomu, aby na víkend 1. až 3. listopadu 2008 tunel pro vlakovou dopravu uzavřela. Doba trvání stavebních prací: 42 hodin.

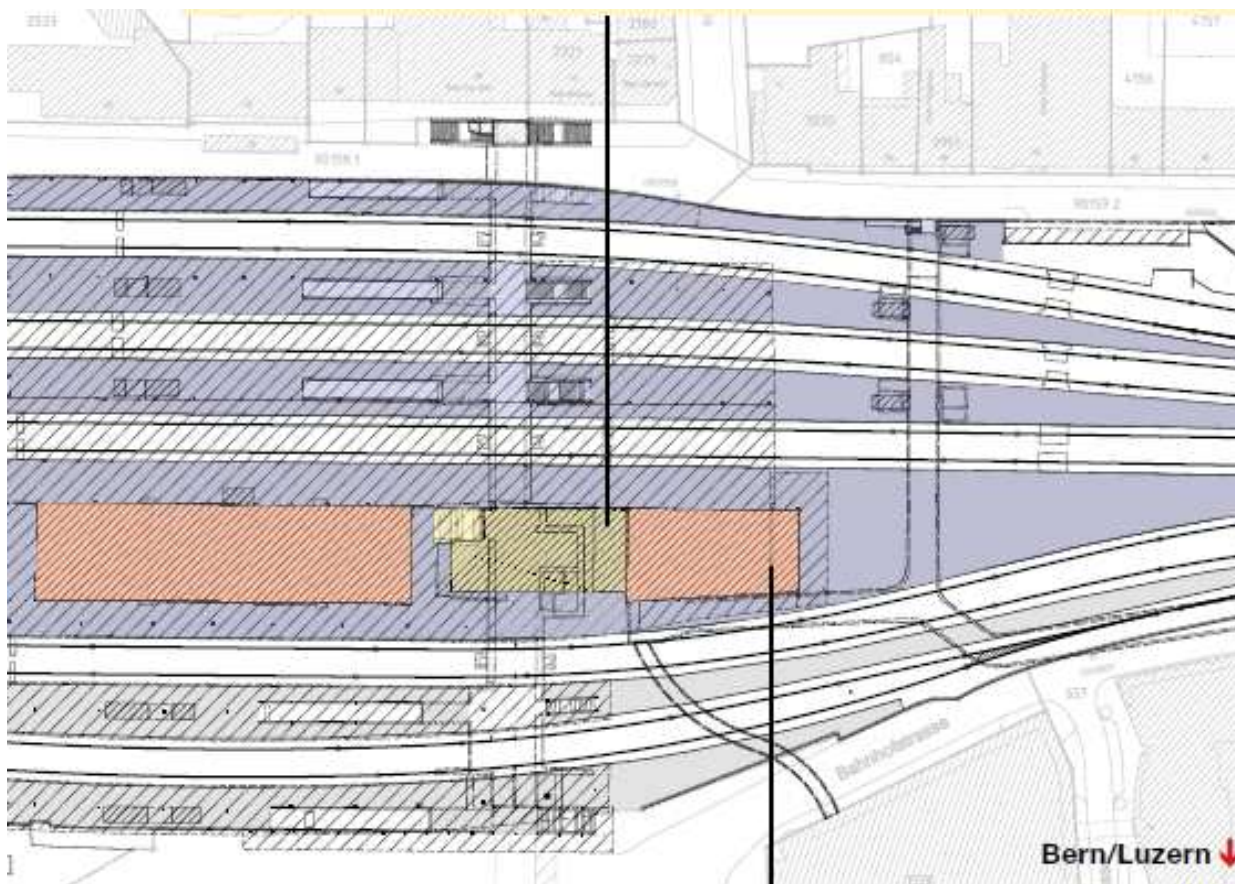


Zvýšení peronů.

Perónní hrany u kolejí 4, 7–12 budou zvýšeny na dnes běžnou úroveň právě proto, aby byl možný nástup a výstup do/z vlaků. Doba realizace: září 2008 až listopad 2009

Příchod k ostrovním nástupištím.

Protože nádraží Olten je ostrovní nádraží uprostřed kolejiště, potřebuje atraktivní závěr podchody. Proto příchod s podchodu Martin Ditesli k ostrovním nástupištím bude rozšířen a atraktivněji zformován. Doba realizace: Červen 2009 až listopad 2009."



«Více z nádraží» v Oltenu .

Veškeré budovy na ostrovní pozici se stavebně obnovují a doplňují k novému použití a optimalizují. Cíl je nádraží s kompletní a atraktivní základní nabídkou jak v oblasti služeb SBB tak také komerčních nabídek dle komplexu „Více nádraží ve Švýcarsku“. Doba realizace: Zář 2008 až listopad 2009.

Informace a komunikace

O aktuálních stavebních pracích SBB pravidelně informují zákaznicky železnice i obyvatelky a obyvatel.

Zvláště pro účel prací na nádraží Olten je na nádraží při středisku SBB k dispozici malé informační centrum, které se trvale orientuje na práce. Informační místa kolem nádraží Olten jakož i radnice v Oltenu projekty SBB názorně vysvětluje.

Aby mohl být provoz dráhy udržen dle platnosti i zaručena bezpečnost pracovníků, musí být práce prováděny v noci. SBB nasazuje všechno na to, aby hluk redukovala na minimum a obyvatelky a obyvatel pravidelně o aktuálních nočních pracích informují

Je však pro naše zákaznicky nevyhnutelné, aby ustáli omezení, které pro ně prováděním stavebních prací vyvstanou. Omlouváme se předem za možná omezení a za porozumění předem děkujeme.

Nynější nabídka nákupů a služeb je našim zákaznicky k dispozici také i během stavebních prací. Přemístění stanoviště obchodů budou udávaná přímo na místě a v informačním středisku.



Přehled termínů projektu.

Stavební práce na nádraží Olten naplánovány tak, aby provoz dráhy byl omezo-
ván pokud možno nejméně. Pokud by to mělo přesto způsobit krátkodobě vliv na změny
v jízdním řádě, budou tyto změny zveřejňovány na místě a na internetu na
www.sbb.ch/olten.

Rok		2008					2009											
Měsíc		Srp.	Září	Říj.	List.	Pros.	Led.	Únor	Břez.	Dub.	Květ.	Čer.	Červc	Srp.	Září	Říj.	List.	Pros.
Projekt	Data podrobně																	
Více z nádraží	Září 08 až Listopad 09																	
Zvýšení pero- nů	Září 08 až Listopad 09																	
Nový příchod k ostrovním objektům	Červen 09 až Listopad 09																	
Celkové uza- vření provozu Olten-Basilej	1. listopadu 08, 10 hod. až 3. listopadu 08, 4 hod.																	

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Ernst Naef

Projekt Management Olten

Tannwaldstrasse 2

4601 Olten

www.sbb.ch/olten

bahnhofumbau.olten@sbb.ch